

Λίγα λόγια

Το παρόν αποτελεί συμπλήρωμα των Διορθώσεων που εκδίδονται κάθε χρόνο, τέλος Άνοιξης, για τις εκδόσεις μας.

Περιέχει μη επίσημες ενημερώσεις, δηλαδή πληροφορίες που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο έφτασαν στο γραφείο μας εδώ στην Eagleray. Μπορεί να είναι μια πληροφορία που μας την έστειλε ένας φίλος ναυτικός, κάτι που είδα εγώ στα συνεχή ταξίδια μου ή μια έτοιμη δουλειά που περιμένει να εκδοθεί.

Ελπίζω να έχετε καλά ταξίδια, ασφαλή, με πολύ γέλιο και ξενοιασιά. Από όλους εδώ στην Eagleray, ευχόμαστε ούριους ανέμους

A few words

This paper acts supplementary to the Notices for Mariners, published every year end of spring.

It contains non official information, i.e. info that came to our attention, one way or another, like information reported by a fellow mariner, something I discovered during my continuous travelling or just eagleray work that awaits its publication.

I hope you have safe travels with plenty of fun and carelessness. From all of us here in Eagleray, fair winds

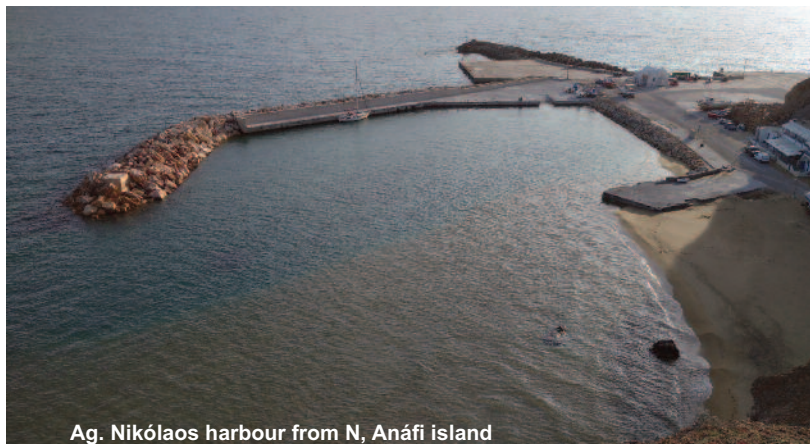
ΕΘΟ ΤΟΜΟΣ 1**SEAGUIDE VOL 1****Ανάφη, λιμάνι Αγ. Νικόλαος**

Καινούργιο λιμάνι

Ιαν 2020

ΕΘΟ σελ. 159/1, χάρτης PC5

Το νέο λιμάνι είναι σχεδόν έτοιμο, με καλή προστασία. Η παραλία δυστυχώς γεμίζει με άμμο, αρκετά γρήγορα. Θα πρέπει να ενημερωθούμε για την κατάσταση των προσχώσεων από το Λιμεναρχείο. Στην είσοδο του λιμανιού τα βάθη είναι περί τα 3μ και στην λιμενολεκάνη 3 - 4μ. Δεν υπάρχουν ακόμα ευκολίες αλλά στις τουαλέτες υπάρχει σωλήνας και νερό.



Ag. Nikólaos harbour from N, Anáfi island

Anáfi, Ag. Nikólaos harbour

New harbour

Jan 2020

Seaguide page 159/1, chart PC5

The new harbour is almost ready and well protected.

Unfortunately, the beach is filling up with sand, quite quickly. Contact the Harbour Office to get an update on the silts.

At the entrance, depths are around 3m and in the harbour basin around 3 to 4m.

No facilities at the moment but there is a hose and water at the toilets.

Ηρακλειά, ταβέρνα

Απρ 2019

ΕΘΟ σελ. 132/2, χάρτης PC5

Irakleíá, taverna

Apr 2019

Seaguide page 132/2, chart PC5



Irakleíá bay and harbour

Στην Ηρακλειά, 2' από την παραλία, λειτουργεί εστιατόριο - καφέ - μπαρ όλο το χρόνο, από τις 8 το πρωί μέχρι τις 5 το άλλο πρωί!

Η ταβέρνα λέγεται "Πέρα πάντα", και την έχει ο κ. Πέτρος που απαντάει στο 6987 38 38 98

Καλές κρασokatανύξεις!

In Irakleíá, 2 min from the beach, there is a taverna - cafe - bar operating all year, from 8 in the morning up until 5 the other morning!

It's called ""Péra Pánta"" and is owned by mr. Pétros, mobile +30 6987 38 38 98

Enjoy!

Σέριφος, λιμάνι Λιβιάδι

Καινούργιο λιμάνι

Οκτ 2017

ΕΘΟ σελ. 99/1, χάρτης PC4

Οι εργασίες στο νέο λιμάνι έχουν ολοκληρωθεί. Η μαρίνα στο Λιβιάδι της Σερίφου είναι μια πολύ όμορφη μαρίνα, με λίγες δυστυχώς θέσεις για την ζήτηση που υπάρχει στην περιοχή. Παρέχει προστασία από όλους τους καιρούς και μονάχα οι πολύ δυνατοί Β άνεμοι (>7 Bf) επηρεάζουν την Β λιμενολεκάνη (κυρίως όσους έχουν δέσει στον εσωτερικό προβλήτα, απέναντι από την είσοδο της μαρίνας).

Ηλεκτρικό παρέχεται μονάχα στον ΒΔ προβλήτα (παλιό λιμάνι), να επικοινωνήσουμε με τον Αντώνη 6932 570522 (www.serifoscubadivers.gr). Νερό παρέχεται παντού, όμως στο υπόλοιπο λιμάνι εκτός του ΒΔ προβλήτα είναι ελεύθερο.

Δυστυχώς όμως, αν και η μαρίνα είναι έτοιμη, το έργο δεν έχει ακόμα παραδοθεί (Οκτ 2017). Έτσι η μαρίνα χρησιμοποιείται από τον οποιοδήποτε, προς το παρόν με την δική του ευθύνη.

Να ΜΗΝ αγκυροβολήσουμε μέσα στο λιμάνι. Στο βυθό έχουν τοποθετηθεί καδένες για τα ρεμέτza και την εποχή της επίσκεψης ορισμένα μόνο ρεμέτza υπήρχαν, άλλα είχαν χαθεί και άλλα ήταν βυθισμένα. Αν βρούμε ελεύθερο ρεμέτzo, να το χρησιμοποιήσουμε. Αλλιώς να πλαγιοδετήσουμε ή να δέσουμε από την εξωτερική μεριά της μαρίνας, αλλιώς η άγκυρα μας κινδυνεύει να πιαστεί στο βυθό. Αν δέσουμε από την εξωτερική μεριά, να αφήσουμε μεγάλο έκταμα καδένας γιατί η άγκυρα δεν πιάνει καλά (βυθός λάσπη - φύκια).

Sérifos, Livádi harbour

New harbour

Oct 2017

Seaguide page 99/1, chart PC4

The new harbour works have finished. The marina in Livádi, Sérifos, is a very nice harbour, with unfortunately few berths for visiting yachts, if one takes into account the demand for berths in the summer. It offers all round protection and only the very strong N winds (>7 Bf) affect the N basin (mainly the boats moored on the internal pier, opposite the marina entrance).

Electricity is only available on the NW pier (old harbour), contact Antoni 6932 570522 (www.serifoscubadivers.gr). Water is available everywhere and, except the NW pier, is free.

Unfortunately the marina project has not yet been delivered (Oct 2017), even though its ready. So, the marina is used by anybody, on their own responsibility.

Do NOT anchor inside the marina. There are chains on the bottom for the permanent moorings. At the time of the visit, only some of those moorings were available, as several were cut and others were sunk. If you find a free permanent mooring, use it. Otherwise, go alongside or moor on the outside of the marina. If you moor on the outside of the two external piers, then leave plenty of scope for the anchor as holding is poor (bottom mud and weeds).



Κίμωλος, λιμάνι Ψάθης

Καινούργιο λιμάνι

Οκτ 2017

ΕΘΟ σελ. 112/1, χάρτης PC4

Kímolos, Psáthi harbour

New harbour

Oct 2017

Seaguide page 112/1, chart PC4



Psáthi harbour from NE

Το καινούργιο λιμάνι στην Ψάθη της Κιμώλου είναι πολύ μικρό. Ειδικά όταν έρχονται και τα μεγαθήρια / megayachts, που τους αρέσει η περιοχή, το λιμάνι γίνεται μικροσκοπικό.

The new harbour in Psáthi, Kímolos, is very small. Especially when the little monsters / mega yachts are coming, which generally like the area, then the harbour becomes tiny.

Έχει καλά βάθη, πάνω από 3μ και κοντά στον εξωτερικό προβλήτα γίνονται 4μ και πάνω.

It has good depths, over 3m, and close to the external pier they get over 4m.

Η προστασία το καλοκαίρι είναι από όλους τους καιρούς. Να ξέρουμε πάντως πως οι ντόπιοι δεν το θεωρούν σοβαρό λιμάνι, όχι μονάχα την κατασκευή αλλά ολόκληρο τον όρμο.

During summer, protection is against all winds. Be advised that the locals do not consider Psáthi a serious shelter, not just the harbour but all of the bay.

Την εποχή της επίσκεψης (Οκτ 17), δεν υπήρχαν ευκολίες (νερό, ηλεκτρικό). Πετρέλευση 22870 51088.

At the time of the visit (Oct 17), there were no facilities (water, electricity). Fuel is available via tanker (22870 51088)

Παράλιο Άστρος, λιμάνι

Νέο λιμάνι

Σεπ 2017

ΕΘΟ σελ. 49/3, χάρτης PC2

Parálio Ástros, harbour

New harbour

Sep 2017

Seaguide page 49/3, chart PC2

Το νέο λιμάνι είναι έτοιμο και, όπως βλέπετε και στην φωτογραφία, είναι ένα πολύ όμορφο λιμάνι (άλλωστε και το Παράλιο Άστρος είναι ωραίος προορισμός).

The new harbour is ready and, as you see in the photo, it's lovely. Besides Parálio Ástros is a beautiful destination, totally worth a visit.

Τα βάθη στην είσοδο είναι περί τα 5μ και μειώνονται σταδιακά καθώς προχωρούμε στην ξηρά. Στον εξωτερικό προβλήτα έχει καλά βάθη, 3 - 4μ και μόνο εκεί που δένει το ψαράδικο ανεβαίνει στα 2,5μ. Προσοχή, στην βάση του εξωτερικού προβλήτα (περί το 1/4 του μήκους του) έχει επικίνδυνα ρηχά.



Parálio Ástros from N

Depths in the entrance are around 5m and reduce gradually as you approach the land. Close to the external pier, depths are between 3 - 4m, and only where the fishing boat moors

increases to 2,5m. Beware, at the base of the pier (for about 1/4 of its length) there are dangerous shoals.

Τα σκάφη αναψυχής δένουν στον εξωτερικό προβλήτα που υπάρχουν ευκολίες (νερό, ηλεκτρικό).

Visiting yachts moor on the windward pier, where there are facilities (water, electricity).

Μονεμβασία, μαρίνα

Κατάσταση μαρίνας

Σεπ 2017

ΕΘΟ σελ. 51/1, χάρτης PC2



Marina and fishing harbour of Monemvasiá from E

Η μαρίνα είναι ακόμα “υπό κατασκευή” και δεν υπάρχει ανάδοχος για την ολοκλήρωση της. Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; Τα μπετά και οι εργασίες εκβάθυνσης έχουν ολοκληρωθεί, οι επισκευές μετά τις καταστροφές του χειμώνα 2013 έχουν τελειώσει, υπάρχουν κάποια μπάζα ακόμα στο βυθό της μαρίνας, όχι αρκετά όμως ώστε να υπάρχει κίνδυνος για την αγκυροβολία.

Σύμφωνα με το Λιμεναρχείο, “τα σκάφη ελλιμενίζονται μέσα στη μαρίνα με δική τους ευθύνη”. Τα φιλοξενούμενα σκάφη συνήθως δένουν από την έξω μεριά του υπήνεμου προβλήτα, όπου και υπάρχει νερό - ηλεκτρικό.

Ναυτιλιακοί κίνδυνοι: Προσοχή, μεταξύ της μαρίνας και του αλιευτικού καταφυγίου, υπάρχει μια περιοχή ρηχών επικίνδυνη για την ναυσιπλοΐα. Αυτοί οι ύφαλοι ξεκινούν 50μ περίπου μακριά από τον υπήνεμο προβλήτα της μαρίνας και φτάνουν μέχρι την είσοδο του αλιευτικού καταφυγίου. Οι ντόπιοι τους έχουν επισημάνει με 3 Πτ σημάδους, αφώτιστες. Συμβουλευτείτε τον ναυτικό χάρτη σας, οι ύφαλοι είναι καταγεγραμμένοι.

Monemvasiá, marina

Marina state

Sep 2017

Seaguide page 51/1, chart PC2

The marina is technically still under construction and the project is headless. What does this practically mean? The concrete and sea bed works have finished, there is still some debris in the form of large rocks and boulders in the basin but not enough to constitute anchoring inside the marina a navigational danger.

The Harbour Office guide line is: moor on your own responsibility. The leeward pier of the marina is dedicated to visiting yachts which moor on the outside, there is also water - electricity outlets there.

Navigational dangers: Between the marina and the fishing harbour, there is an area of rocky reefs that are a danger to navigation. These reefs start at about 50m away from the marina leeward pier and reach up until the entrance of the fishing harbour. They are marked by 3 orange buoys, unlit, placed by the locals. Consult your updated nautical chart, these reefs are recorded.

Ανάφη, βράχος Ροκανάς

Διόρθωση στίγματος

Αυγ 2017

ΕΘΟ σελ. 150, χάρτης PC5

Εξαιτίας της μικρής κλίμακας του επίσημου ναυτικού χάρτη όπου απεικονίζεται ο βράχος, έχουν γίνει πολλά λάθη στο στίγμα και στην απόσταση από την ξηρά του βράχου.

Ο βράχος Ροκανάς βρίσκεται στη θέση $36^{\circ}20'.515 - 025^{\circ}47'.523$, απέχει 370μ από την ακτή, είναι πολύ χαμηλός (ύψος <1) και δεν υπάρχει επίσημη σήμανση. Οι ντόπιοι έχουν βάλει μια στήλη με ηλιακό φως (βλέπε φωτο), το καλοκαίρι του 2017 όμως δεν λειτουργούσε. Τα βάθη μέχρι την απέναντι ακτή είναι σε μερικά σημεία 3μ. Να περάσουμε μέρα και με προσοχή.



Rokanás (Roukounas) rock, Anáfi island

Anáfi, Rokanás rock

Waypoint correction

Aug 2017

Seaguide page 150, chart PC5

Due to the small scale of the official nautical chart where the rock appears, there have been many mistakes on the position and the distance from the coast.

Rokanás rock lies on position $36^{\circ}20'.515 - 025^{\circ}47'.523$, 370m away from the coast, is very low (height <1m) and it is not officially marked. The locals have placed a pole with a solar light (see photo), however during the summer of 2017 it did not work. The depths up until the opposite coast are up until 3m in places. Sail the area during daylight and with caution.

ΕΘΟ ΤΟΜΟΣ 2

SEAGUIDE VOL 2

Μεσοπαναγιάς, όρμος

Βράχοι

Ιούλι 2019

ΕΘΟ σελ. 81/1, χάρτης PC14

Στη θέση 40°12'.240 - 023°46'.950 υπάρχει ένας βράχος με βάθος 0,8μ από πάνω του. Ο βράχος αυτός είναι η άκρη μιας γλώσσας αβαθών που εκτείνονται για περίπου 80μ από την ακτογραμμή.

Στη θέση 40°12'.110 - 023°46'.980 βρίσκεται ένας επίπεδος βράχος κάτω από το νερό, βάθος περίπου 2,5 μ.

Να ελέγξουμε το κράτημα της άγκυρας στο αγκυροβόλιο Κούκος, εκεί που είναι και η γλώσσα αβαθών 80μ, επειδή ο βυθός σε σημεία έχει βράχια και πλάκα κάτω.



O. Mesopanagiás from SW

Mesopanagiás, cove

Rocks

Jul 2019

Seaguide page 81/1, chart PC14

On position 40°12'.240 - 023°46'.950 there is a rock with depth on top of it 0.8m. This rock is the tip of an underwater tongue of shoals, about 80m away from the coastline.

On position 40°12'.110 - 023°46'.980 there is a flat rock under water, depth about 2,5 m.

Check the anchor holding on the Koukos anchorage, where the shallow tongue is 80m, because the seabed has rocks and slabs.

ΕΘΟ ΤΟΜΟΣ 3

SEAGUIDE VOL 3

Λευκάδα, μαρίνα στη Βασιλική

Καινούργιο λιμάνι και μαρίνα

Απρ 2021

ΕΘΟ σελ. 90/2

Τα έργα στο λιμάνι της Βασιλικής βρίσκονται στο τέλος τους, η μαρίνα σκαφών αναψυχής λειτουργεί και δέχεται φιλοξενούμενα σκάφη.

Οι παροχές δεν έχουν ακόμα συνδεθεί, όμως γίνεται πετρελειαση. Εφόδια από το χωριό, προμήθειες, καθαριστήριο, ταβέρνες κ.λπ.

Για οποιαδήποτε πληροφορία αλλά και για δέσιμο στη μαρίνα, να απευθυνθούμε στον κ. Στάθη Βασιλάτο (δεξιά βρίσκεται η κάρτα του), ο οποίος είναι και ο ιδιοκτήτης του yacht cafe bar στο λιμάνι.



Vasiliki port and marina



Lefkáda, Vasilikí marina

New harbour and marina

Apr 2021

Seaguide page 90/2

The works on Vasiliki harbour in Lefkada are close to an end, the yacht marina is operational and receives visiting yachts.

The marina services are not yet connected, but fuelling in the harbour is possible. Also provisions from the village, laundry, tavernas etc.

For more information but also for docking in the marina, contact Mr Státhis Vasilátos (his card on the left) who is also the owner of the Yacht Cafe Bar on the harbour

Μεσολόγγι, μαρίνα

Προβλήματα στην λειτουργία

Δεκ 2017

ΕΘΟ σελ. 30/1, χάρτης PC8

Η μαρίνα Μεσολογγίου έχει κλείσει και δεν δέχεται σκάφη. Υπάρχουν οικονομικά και νομικά προβλήματα μεταξύ των ιδιοκτητών της μαρίνας και του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία πλέον έχουν φτάσει στο απροχώρητο.

Έτσι το πιθανότερο είναι πως για το καλοκαίρι του 2018, η μαρίνα δεν θα λειτουργεί και τα σκάφη θα πρέπει να δένουν στο λιμάνι ή αρόδου. Πριν λοιπόν καταπλεύσετε στην περιοχή, οπωσδήποτε να ενημερωθείτε για την κατάσταση από το Λιμεναρχείο (26310 51211) ή από την ίδια την μαρίνα (26310 50190, VHF69)



Mesolónggi marina

Mesolónggi, marina

Operational problems

Dec 2017

Seaguide page 30/1, chart PC8

The marina in Mesolónggi is closed and does not accept incoming yachts. There are financial and legal problems between the owners of the marina and the Greek Public Sector, which have now reached the point of no return.

So, it is most likely that for the summer 2018 the marina will not be operational and yachts should either moor at the harbour or stay at anchor. Before you sail in, definitely get an update on the situation from the Harbour Master (26310 51211) or the marina itself (26310 50190, VHF69)

ΕΘΟ ΤΟΜΟΣ 4

SEAGUIDE VOL 4

Φούρνοι, λιμάνι

Έργα λιμανιού

Ιουν 2021

ΕΘΟ σελ. 63/PLAN, χάρτης PC12

Φούρνοι, harbour

Harbour works

June 2021

Seaguide page 63/PLAN, chart PC12



Φούρνοι harbour

Οι εργασίες στο λιμάνι των Φούρνων συνεχίζονται. Το εμπορικό λιμάνι και το αλιευτικό καταφύγιο έχουν ολοκληρωθεί και τώρα θα γίνουν οι εργασίες για την τουριστική μαρίνα, στο σημείο περίπου που βρίσκεται η προβλήτα στην παραλία (N του A / K). Το καλοκαίρι 2021 δεν θα σταματήσουν οι εργασίες και θα συνεχιστούν από Σεπτέμβριο. Η μαρίνα θα είναι έτοιμη το 2022.

The works in Fourni harbour are still going on. The commercial quay and the fishing shelter are already finished and what remains to be done now is the marina for visitors, which will be built in the area close to the pier on the beach (S of the fishing harbour). Works will stop during the summer to be continued in September. The marina should be ready on 2022.

Λέσβος, όρμος Σίγρι

Καινούργιο εμπορικό λιμάνι

Ιούλ 2019

ΕΘΟ σελ. 24/1, χάρτης PC16

Lésvos, Sígri bay

New commercial harbour

Jul 2019

Seaguide page 24/1, chart PC16

Ένα νέο εμπορικό λιμάνι χτίζεται στον Όρμο Σίγρι, ΒΑ του παλαιού αλιευτικού λιμανιού που θα ανοικοδομηθεί επίσης.

Το έργο πρόκειται να εκτρέψει εδώ μέρος της θαλάσσιας κυκλοφορίας που πηγαίνει τώρα στη Μυτιλήνη και να μειώσει το ταξίδι από την Αθήνα (θα μειωθεί περίπου 40 λεπτά). Το σχέδιο περιλαμβάνει επίσης έναν δρόμο από τη Σίγρι προς την Καλλονή για να συνδεθεί με το δρόμο προς τη Μυτιλήνη.

Οι εργασίες ξεκίνησαν το 2017 και είχαν προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν στο τέλος του 2019 αλλά έχουν καθυστερήσει.



Sigi harbour from WSW

A new commercial harbour is being built in Sigi bay, NE of the old fishing harbour that will be also rebuilt.

The project is to divert here part of the marine traffic now going to Mytilini and reduce the trip from Athens (will be shorted in about 40 minutes). The plan also includes a road from

Sigi to Kalloni in order to connect to the road to Mytilini.

Works started in 2017 and were planned to be finished at the end on 2019 but were delayed due to the heavy bad weather during last winter.

Ρόδος, Κέντρο Διαχ Σκαφών

Καινούργιο ναυπηγείο

Αυγ 2017

ΕΘΟ σελ. 111, χάρτης PC13



Rhodes Wintering Centre

Καινούργιο ναυπηγείο στη Ρόδο, με την υπογραφή της A1 Yachting. Στο ναυπηγείο εκτελούνται εργασίες συντήρησης όλων των σκαφών, μέχρι 300 τόνους, και βρίσκεται στο Κέντρο διαχείρισης σκαφών, αμέσως νότια της μαρίνας Ρόδου (στίγμα προσέγγισης 36°25'.300 - 028°14'.300).

Τα φανάρια εισόδου λειτουργούν κανονικά. Το ναυπηγείο έχει οριοθετηθεί με φράχτη και υπάρχει 24ωρη φύλαξη. Επικοινωνία στο 22410 01090 ή shipyard@a1yachting.com

Rhodes, Wintering Centre

New shipyard

Aug 2017

Seaguide page 111, chart PC13

New yachtyard in Rhodes, with the signature of A1 Yachting. The yacht yard undertakes all maintenance works on all vessels up to 300 tons, and is located at the Boats Repair and Wintering Centre, immediately south of the Rhodes marina (approach waypoint 36°25'.300 - 028°14'.300).

Entrance lights are working properly. The yachtyard is fenced and there is 24hr security. Contact on 22410 01090 or shipyard@a1yachting.com

Σάμος, Λιμάνι Μαραθόκαμπου

Μαρίνα

Αυγ 2017

ΕΘΟ σελ. 56/2, χάρτης PC12



Marathókampos harbour from WNW

Sámos, Marathókampos

New marina

Aug 2017

Seaguide page 56/2, chart PC12

Οι εργασίες στην Δ λεκάνη έχουν τελειώσει και το λιμάνι είναι ανοιχτό για τα σκάφη αναψυχής. Παροχές νερού - ηλεκτρικού παντού αλλά προς το παρόν μόνο το νερό λειτουργεί.

Τα βάθη είναι άνετα και σε περίπτωση που δεν υπάρχει χώρος, καλό αγκυροβόλιο θα βρούμε αμέσως ανατολικά της εισόδου του λιμανιού, απέναντι από την παραλία που είναι το εργοστάσιο (3 περίβλεπτες καμινάδες), σε 3 - 4μ βάθος, βυθός από άμμο

The works on the west basin have finished and the marina is open for visiting yachts. There are water and electricity outlets everywhere but at the time of the visit only water was operational.

Depths are good and in case there is no room, just east of the harbour entrance, in front of the beach with the building from the soap factory (conspicuous three chimneys), there is a good summer anchorage, on clean sand, 3 - 4m depths

Ικαρία, Άγιος Κύρηκος

Καινούργια μαρίνα

Αυγ 2017

ΕΘΟ σελ. 69/1, χάρτης PC12

Ikaría, Ágios Kýrikos

New marina

Aug 2017

Seaguide page 69/1, chart PC12



Marina Ágios Kýrikos from W

Οι εργασίες στον Άγιο Κήρυκο έχουν τελειώσει και η μαρίνα είναι έτοιμη. Έχει φτιαχτεί αμέσως ανατολικά του λιμανιού, φαίνεται να είναι σωστή κατασκευή με καλό προσανατολισμό και καταφύγιο για κάθε καιρό, τουλάχιστον το καλοκαίρι.

Τα βάθη στην είσοδο και την λιμενολεκάνη είναι μεταξύ 5 - 6μ, ενώ στα κρηπιδώματα 2,5 - 4μ. Δυστυχώς είναι μικρή και δεν υπάρχει χώρος για χειρισμούς μέσα στη μαρίνα, οπότε καλύτερα να παραβάλλουμε. Ο βυθός είναι από άμμο με κατά τόπους πέτρες.

Οι ευκολίες δεν έχουν ακόμα εγκατασταθεί αλλά θα βρούμε νερό.

Works in Agios Kyrikos, Icaria, have finished and the marina is ready. It is built just east to the old harbour. Apparently its a good construction with proper direction and provides all round protection, at least in the summer.

Depths at the entrance and basin are between 5 - 6m and along the quays are between 2,5 - 4m. Unfortunately the marina is small and there is not much room for manoeuvring so go alongside. The bottom is sand with few small rocks.

Services are not yet all installed, but there is water available.